

For Earth, For Life  
Kubota

## KUBOTA MINIKOTRÓ

# KX042-40

KUBOTA KOMPAKTBAGGER



# TELJESÍTMÉNY ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM

A KX042-4alfa saját osztályának legkörnyezetbarátabb gépe. DPF szűrővel (dízel részecskeszűrővel) van ellátva és így kevésbé terheli meg a környezetet. Az erős és megbízható motorral kombinálva olyan teljesítményt és sokoldalúságot nyújt, amelyre nagy szükség van az egyes munkafolyamatoknál



KX042-4 $\alpha$

# TELJESÍTMÉNY

Ha nehéz munkája van, akkor a KX042-4alfa a jó választás. Sokoldalúságának és teljesítményének köszönhetően könnyedén megbirkózik a legnehezebb feladatokkal is. Az ásó- és emelőerő, a kiegészítő vezérlőáramkörök arányos olajmennyiség-szabályozása, az automatikus alapjárat-szabályozás, a terheléstől függő fordulatszám-kapcsolás és a dózerlap lebegő helyzete lehetővé teszi a termelékenység további növelését és megkönnyíti a munkát.

## Eredeti Kubota DI motor CRS és DPF rendszerrel STAGE V

A CRS-sel (Common Rail System) és DPF-vel (Dízel részecskeszűrővel) felszerelt Kubota közvetlen befecskendezéses (DI) motorja teljes mértékben megfelel az európai környezetvédelmi előírások V. szakaszának.

Az új DPF élettartama jelentősen meghosszabbodott. Ez jelentősen csökkenti az automatikus regenerálást és a karbantartási munkák intervallumait.



### AUX pótlólagos hidraulikakörök arányos hidraulikaolaj mennyiség szabályozással

A hüvelykujj kapcsolók gyors és egyszerű arányos olajmennyiség szabályozást tesznek lehetővé az AUX1 és AUX2 kiegészítő vezérlőáramkörök számára.

Bal oldali vezérlőkar

Jobb oldali vezérlőkar

### Menetelés automatikus menetsebesség-váltóval

Az automatikus menetsebesség-váltó rendszer könnyű vezérlést kínál a kezelőnek a lejtőn végzett munka és a kanyarodás során azáltal, hogy automatikusan átvált gyorsról lassúra.

### Automata alapjáratú rendszer

Takarítson meg üzemanyagot a Kubota alapjáratú rendszerével. Ha a gép vezérlőkarjait 4 másodpercnél tovább nem működteti, a rendszer automatikusan alapjáratra csökkenti a motor fordulatszámát. Ha egy vezérlőkart elmozdítanak, a motor fordulatszáma azonnal visszaáll az előre kiválasztott fordulatszámra.

Ez az innovatív rendszer csökkenti a zaj- és kipufogógáz-kibocsátást, miközben csökkenti az üzemeltetési költségeket.

### Tolólap lebegő állással

A visszatöltési munkák során a tolólapot már nem kell kézzel beállítani és irányítani az egyenes felület egyengetéséhez. A lebegő helyzet aktiválásakor a géppel hátrafelé mozogva egyenletes felszínt lehet kialakítani. A területrendezés gyors és egyszerű.



# KÉNYELMES FÜLKE - BELSŐ

A KX042-4alfa 4 tonnás üzemi tömegével és rendkívül tágas vezetőfülkéjével az 5 tonnás géposztályhoz illeszkedik. A kiváló fülke széles ajtóval, lenyűgöző lábtérrel és vonzó kényelmes üléssel rendelkezik. Emellett a gép működtetése is további fejlesztésre került.



## 1. Felfüggesztéses komfortülés

Úgy tervezték és fejlesztették, hogy a kezelő hosszabb ideig és kényelmesebben dolgozhasson. A magas háttámlával ellátott Kubota komfortülés csökkenti a megterhelést és biztosítja a fáradtságmentes munkát. A kezelő testtartásától függően egyedi beállításokat tesz lehetővé. Ilyen például a súlyfüggő ülésállítás, az állítható kartámaszok és a visszahúzható, narancssárga biztonsági öv akusztikus figyelmeztető funkcióval.

## Légkondicionálás (opcionális)

Az utastérben az általános légáramlás tovább javult egy erősebb hűtő- és fűtőegységnek köszönhetően. Szükség esetén a légáramlás összesen 6 különböző légfúvókával szabályozható. Ezek könnyen állíthatók, és lényegesen jobb munkakörülményeket nyújtanak

## 2. Tágas fülke nagy ajtóval

A nagyobb kényelem érdekében tervezték. A nagy fülke több lábteret kínál, és minimálisra csökkenti a fáradtság kockázatát. A széles fülkeajtó és a nagy lábtér lehetővé teszi, hogy a KX042-4alfa használatakor könnyen és biztonságosan be- és kiszálljon a kotrógépből.

### Egyenes vezetőfülke - padlólemez lábtartókkal

A kezelő további kényelmét biztosítja a teljesen sík fülkepadló. Ez lényegesen több lábteret tesz lehetővé, és tágasabb érzést kelt a fülke belsejében.



### 3. Könnyen nyitható első ablak

Sok más kotrógéptől eltérően a KX042-4alfa első ablaka könnyedén nyílik. Ehhez egyszerűen az ablak mindkét oldalán lévő zárat kell megnyomni, és felfelé húzni. A lengéscsillapítók segítik a rendszert és szinte erőfeszítés nélkülivé teszik ezt a műveletet.

### Digitális kijelző

A KX042-4alfa LCD kijelzője a jobb első oldalon, a kezelő előtt található, közvetlenül a kezelő látóterében. A nagy, áttekinthető kijelző, valamint a szimbólumok és figyelmeztetések egyszerű és könnyen érthető megjelenítése mindig tájékoztatja a kezelőt a kotrógép aktuális üzemállapotáról.

- A. Üzemóraszámoló
- B. Üzemanyagszint
- C. Hűtőfolyadék hőmérséklet
- D. Óra
- E. Motor fordulatszám



Szervizintervallum kijelző



Figyelmeztető jelző



# BIZTONSÁG / KARBANTARTÁS

A KX042-4alfa felhasználóbarát jellege a karbantartás egyszerű hozzáférhetőségében is megjelenik. A motorháztető és a jobb oldali panel szélesre nyitható, így teljes hozzáférést biztosít a motor összes alkatrészéhez és a fontos karbantartandó alkatrészekhez. A biztonság szintén fontos kérdés. A gépek ROPS / OPG fülkével, motorbiztonsági indítószerkezettel, indítókar zárral, valamint a gépvázon és a tolólapon különféle rögzítési pontokkal vannak felszerelve.



## **Magas biztonsági szabványok**

A biztonság a KX042-4alfa minden részletében megtalálható. A motorindító zárrendszer megakadályozza, hogy a motor elinduljon, ha a biztonsági karok le vannak engedve és aktívak. Egy további biztonsági rendszer megakadályozza a gép véletlen elmozdulását a vezérlőkarok működtetésével a fülkébe való be- és kiszálláskor, a vezérlőkarokat egy zárrendszer zárja.

## **Jól látható biztonsági öv figyelmeztető jelzéssel**

A narancssárga biztonsági öv segítségével az építkezésen dolgozó biztonsági személyzet könnyen ellenőrizheti, hogy a vezető becsatolta-e a biztonsági övet a motor beindítása előtt. Ha elfelejtette becsatolni a biztonsági övet, figyelmeztető jelzés tájékoztatja a kezelőt, hogy még be kell kapcsolnia a biztonsági övet.

## **Rögzítési pontok**

A rögzítési pontok a gép különböző részein kényelmes rögzítési magasságban találhatók. Az ellensúlyon található pontok növelik a biztonságot és megakadályozzák a gép váratlan elfordulását szállítás közben.

## Vezetőfülke ROPS/OPG (vezető védelmi védőburkolat, I. szint)

A fülke védelmet nyújt felborulás esetén vagy leeső tárgyak ellen.

## Egyoldali karbantartás

A KX042-4alfa rutinellenőrzési és karbantartási munkái gyorsan és egyszerűen elvégezhetők az egyes motorelemek és egységek egyoldali elrendezésének köszönhetően.

## Osztott hidraulika tömlők

Ha szükséges, a tolólap osztott hidraulika tömlői közel 60%-kal csökkentik a tömlőcseréhez szükséges időt egy komplett hidraulikatömlő cseréjéhez képest.

## Kubota lopásvédelmi rendszer

A KX042-4alfa gépet a Kubota lopásgátló rendszer védi.



- A. DPF kipufogó
- B. Üzemanyagszűrő
- C. Vízleválasztó
- D. Olajsztmérő pálca
- E. Tartály
- F. Generátor
- G. Önindító



Használjon mindig eredeti Kubota alkatrészeket a maximális teljesítmény, tartósság és biztonság érdekében

# ALAPFELSZERELTSÉG

## *Motor/üzemanyagrendszer*

- Eredeti KUBOTA motor
- Dupla levegőszűrő elem
- Akkumulátor – áramtalanító kapcsoló
- Automatikus üzemanyag légtelenítő rendszer
- Automatikus alajárati rendszer
- Vízleválasztó szűrő

## *Futómű*

- 350 mm széles gumilánc
- Rövid osztású gumilánc
- 2 menetsebesség (gyors/lassú)
- Automatikus menetsebesség váltás
- Oldalanként 4db dupla vezetésű alsó görgő
- 1 db tartógörgő

## *Hidraulikarendszer*

- 1 x változó teljesítményű axiálszivattyú
- 1 x terhelésérzékelős hidraulika szivattyú
- Vészleeresztés nyomástárolón keresztül
- Nyomásmérő pontok
- Egyenes menetelés funkció
- Pótlólagos hidraulikakörök a kisgém végéig kiépítve
- Pótlólagos hidraulikakörök AUX1 + AUX2 kapcsolóval a jobb és bal oldali kezelőkaron
- Az AUX1 +2 hidraulikaolaj mennyiségének beállítása a kijelzőegységen keresztül
- Közvetlen visszatérő tartályág a pótlólagos hidraulikakörökhöz

## *Biztonsági rendszer*

- Motorbiztonsági indítóberendezés a bal oldali kezelőkaron
- Hidraulikus zárrendszer.
- Fékrendszerrel ellátott hajtómotorok
- Fülke fordítómotor fékrendszer
- Eredeti Kubota lopásgátló biztonsági rendszer
- Biztonsági/csőtörés biztonsági szelepek a kis- és nagygémehez (ISO8643)

## *Munkaeszközök*

- 1600 mm hosszú gém
- Munkalámpa a nagygémen
- Lebegő helyzetű tolólap

## *Biztonsági fülke*

- ROPS (Roll-Over Protective Struktur, ISO3471) Borulás elleni biztonsági rendszer
- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard I. szint, ISO 10262) Kezelő védő rendszer
- Fülkefűtés, szélvédő jégmentesítéssel és páratlanítással
- Teljes rugózású vezetőülés súlyfüggő beállítással
- Narancssárga biztonsági öv figyelmeztető jelzéssel
- 2 munkalámpa a fülkén
- 2 hangszóró és rádióantenna
- Rádió beépítési előkészítés
- Hidraulikus vezérlő karok állítható kartámasszal
- Menetvezérlő kar lehajtható lábpedálokkal
- Digitális kijelző egység diagnosztikai funkcióval
- Szélvédő nyitó rendszer gázteleszkóppal
- 12 voltos csatlakozóaljzat
- Vészkijárat kalapács a fülkében

## *Egyebek*

- Tárolóhely szerszámok számára
- Rögzítési pontok az elülső kereten

# OPCIONÁLIS FELSZERELÉS

## *Futómű*

- 350 mm széles acélláncok (+45 kg)

## *Biztonsági rendszer*

- Munka/csőtörés biztonsági szelep a tolólapoz
- Első védőrács (nem felel meg az ISO 10262 követelményeinek)

## *Biztonsági fülke*

- Légkondicionáló

## *Egyéb*

- Biológiailag lebomló hidraulikaolaj
- RAL szabvány szerinti speciális festés
- Vészvillogó
- Rögzítő szemek az ellensúlyon



## MŰSZAKI ADATOK

\*Gumilánccal

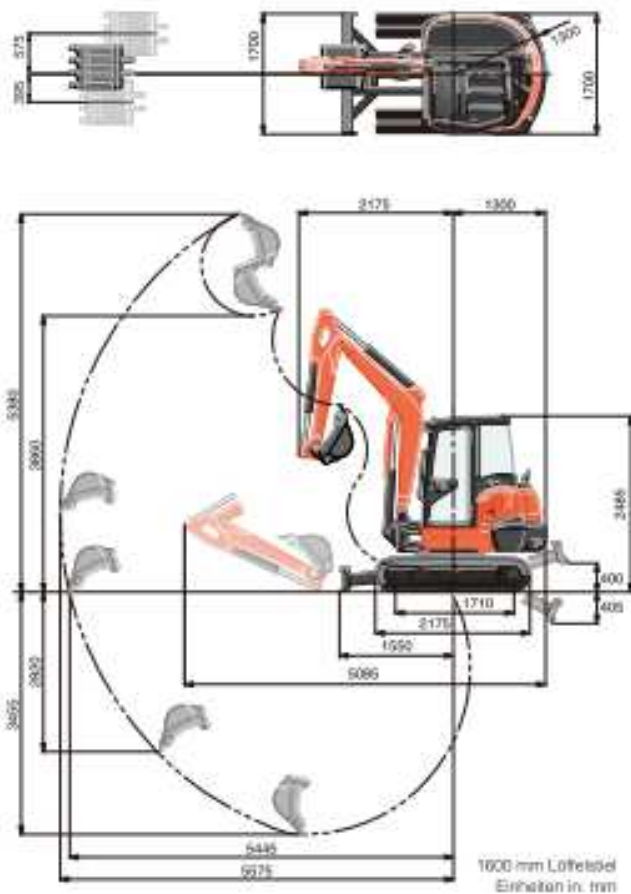
|   |   |                            |   |                  |
|---|---|----------------------------|---|------------------|
| Modell  |   | KX042-4alfa                |   |                  |
| Gépsúly <sup>(1)</sup>                          |   | kg                         | 4150  |                  |
| Üzemi súly <sup>(2)</sup>                       |   | kg                         | 4225  |                  |
| Motor   | Modell  |                            | D1803-CR-TES                                |                  |
|   | Típus   |                            | Vízhűtéses dízelmotor                       |                  |
|   | Károsanyag kibocsátási szabványok                   |                            | EU V. szakasz                               |                  |
|   | Kimeneti teljesítmény az ISO14396 szerint           |                            | PS (KW) Umin                                | 40,4 (29,7)/2200 |
|   | Kimeneti teljesítmény az ISO9249 NET szerint        |                            | PS (KW) Umin                                | 39,4 (29,0)/2200 |
|   | Kimeneti teljesítmény a 1509249 NET szerint (A/C)   |                            | PS (KW) Umin                                | 39,0 (28,7)/2200 |
|   | Hengerek száma                                      |                            | 39  |                  |
|   | Furat x löket                                       |                            | mm  | 87 x 102,4       |
| Úrtartalom                                      |   | cm <sup>3</sup>            | 1826  |                  |
| Méretek   | Teljes szélesség                                    |                            | mm  | 1700             |
|   | Teljes magasság                                     |                            | mm  | 2485             |
|   | Teljes hossz  |                            | mm  | 5085             |
|   | Hasmagasság   |                            | mm  | 330              |
|   | Tolólap méretei (szélesség x magasság)              |                            | mm  | 1700 x 350       |
|   | Gumilánc szélesség                                  |                            | mm  | 350              |
|   | Minimális lengési sugár a gémfordításkor (bal/jobb) |                            | 1820/2070                                   |                  |
|   | A gép elfordulási szöge (balra/jobbra)              |                            | fok   | 70/55            |
| Hidraulika-rendszer                             | P1  |                            | axiáldugattyús szivattyú                    |                  |
|   |   |                            | Hidraulika olaj mennyiség/l/min             | 92,5             |
|   |   |                            | Hidraulika nyomás Mpa (kg/cm <sup>2</sup> ) | 24,5 (250)       |
|   | Pótlólagos hidraulikakör (AUX1)                     |                            | Hidraulika olaj mennyiség/l/min             | 65               |
|   |   |                            | Hidraulika nyomás Mpa (kg/cm <sup>2</sup> ) | 20,6 (210)       |
|   | Pótlólagos hidraulikakör (AUX2)                     |                            | Hidraulika olaj mennyiség/l/min             | 37               |
|   |   |                            | Hidraulika nyomás Mpa (kg/cm <sup>2</sup> ) | 20,6 (210)       |
|   | Max. kitörési erő a kanálszáron                     |                            | kN (kgf)                                    | 17,8 (1815)      |
| Max. kitörési erő a kanálfognál                 |   | kN (kgf)                   | 30,5 (3110)                                 |                  |
| Hidraulikatartály űrtartalma (tartály/rendszer) |   | l                          | 40/66                                       |                  |
| max. Menetsebesség                              |   | lassú                      | km/h  | 2,8              |
|   |   | gyors                      | km/h  | 4,9              |
| Talajnyomás                                     |   | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 31,6 (0,322)                                |                  |
| Forgási sebesség                                |   | U/min                      | 9,4   |                  |
| Üzemanyagtartály kapacitása                     |   | l                          | 64  |                  |
| Zajsztint                                       | LpA   |                            | dB (A)                                      | 79               |
|   | LwA (2000/14/EK)                                    |                            | dB (A)                                      | 95               |
| Rezgés <sup>(3)</sup>                           | Kéz-kar rendszer (ISO 5349-2:2001)                  | Ásás                       | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <2,5             |
|   |   | Takarás                    | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <2,5             |
|   |   | Menetelés                  | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <2,5             |
|   |   | Üresjárat                  | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <2,5             |
|   | Teljes test (ISO 2631-1:1997)                       | Ásás                       | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <0,5             |
|   |   | Takarás                    | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <0,5             |
|   |   | Menetelés                  | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <0,5             |
|   |   | Üresjárat                  | m/s <sup>2</sup> RMS                        | <0,5             |

(1) Japán markolókanállal 87,0 kg, Használatra kész.

(2) Üzemi súly vezetővel együtt 75 kg.

(3) Ezeket az értékeket adott körülmények között a maximális motorfordulatszámon mérték és a működési feltételektől függően változhatnak.

## GÉP MÉRETEI



## TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

| Emelési magasság | Kinyúlás (2,5 m)                        |             | Max. Kinyúlás                           |            |
|------------------|---|-------------|---|------------|
|                  | Tolólap felett<br>Tolólap<br>leeresztve | Oldalt      | Tolólap felett<br>Tolólap<br>leeresztve | Oldalt     |
| 2,0 m            | 10,5 (1,08)                             | 10,5 (1,08) |   |            |
| 1,5 m            | 13,3 (1,36)                             | 11,9 (1,21) |   |            |
| 1,0 m            | 15,8 (1,61)                             | 11,4 (1,16) | 7,5 (0,76)                              | 4,5 (0,46) |
| 0,5 m            | 17,3 (1,76)                             | 11,1 (1,13) |   |            |
| 0 m              | 17,8 (1,82)                             | 10,9 (1,11) |   |            |

## F-gáz mennyisége (kg-ban) a légkondicionáló rendszerben

Ez a légkondicionáló fluor hajtógázokat (F-gázokat) tartalmaz (kg)

| Modell         | Hűtőanyag | Mennyiség (kg) | CO2 ekvivalens | GW1* |
|----------------|-----------|----------------|----------------|------|
| KX042-4alfalfa | HFC134a   | 0,7            | 1,01           | 1430 |

\*Globális felmelegedési potenciál

\* A gép munkaterületére vonatkozó műszaki adatokat Kubota szabványos kotró-kanállal kerültek meghatározásra, gyorscsatlakozó nélkül.

\* A műszaki adatok és információk a termék fejlesztése érdekében előzetes értesítés nélkül bármikor megváltoztathatók.

## BIZTONSÁGI ÖV

Állítsa le a motort ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva



★ A műszaki adatok és információk a termék fejlesztése érdekében előzetes értesítés nélkül bármikor megváltoztathatók. A megfelelő építőipari gépekkel végzett munka során kérjük, tartsa be az adott felhasználási területen érvényes munkaegészségügyi és biztonsági előírásokat.