

For Earth, For Life
Kubota

KUBOTA MINIKOTRÓ

KUBOTA EXCAVATOR
KX085-5



Motor teljesítmény Gépsúly

66,6 PS/49,0 kW

Monoblokk: **8.392 kg**

Osztott gém: **9.097 kg**

TELJESÍTMÉNY

Megbízható teljesítmény és felhasználási lehetőség

A Kubota új generációs kotrógépe a KX085-5: a korszerű Kubota motornak és a robusztus hidraulika rendszernek köszönhetően számos munka elvégzéséhez a szükséges megbízhatóságot és működőképességet nyújtja.

KÉT KÜLSŐ HIDRAULIKAKÖR SZABADON ÁLLÍTHATÓ MAXIMÁLIS OLAJÁRAMLÁSSAL (AUX1/AUX2)

A KX085-5 két külső hidraulikakörrel van felszerelve – AUX1 és AUX2 – melyeken az olajáramlás szabadon állítható. Ezek a beállítások kényelmesen kezelhetők a digitális kijelző segítségével további szerszámok vagy bonyolult kézi beállítások nélkül.



TERHELÉSÉRZÉKELŐ HIDRAULIKA RENDSZER

A Kubota terhelésérzékelő hidraulikus rendszere zökkenőmentes működést biztosít, a gép terhelés függvényében. A kezelőkar segítségével lehetővé teszi a hidraulikaolaj átírányítását az egyes felhasználók igényeinek megfelelően. Ennek eredményeként csökken az üzemanyag-fogyasztás és a gép általános működési teljesítménye megnő. A 2 szivattyús terhelésérzékelő rendszer lehetővé teszi a műveletek zökkenőmentes végrehajtását a tartozékok egyidejű mozgatásakor menet közben, akár speciális, egymástól függetlenül meghajtott tartozékokat – például bozótvágót – működtetve.

ÚSZÓ TOLÓLAP

Nem kell állítani a tolólap magasságát, hogy egyenletes talajfelület legyen a feltöltés után, elég hátrafelé haladni úszó helyzetben lévő tolólappal. A talajsimító munka így gyors és egyszerű.



EREDETI KUBOTA DI MOTOR CRS ÉS DPF SZŰRŐVEL

A gép a Kubota V3307 közvetlen befecskendezéses motorjával van felszerelve, amely CRS-sel és DPF-fel rendelkezik és megfelel a Stage V. környezetvédelmi besorolásnak. A továbbfejlesztett részecskeszűrő csökkenti a karbantartást azáltal, hogy akár 6000 órára növeli a szervizintervallumot mind a regeneráló szűrő, mind a hamuszűrő esetében.

AUTOMATA REGENERÁLÓ RENDSZER

Soha nem kell abbahagynia a munkát a DPF tisztításához. Mielőtt a korom elérné a kritikus szintet, a regeneráló rendszer automatikusan végrehajtja a DPF regenerációt (PM égési löket).

VISSZATÉRŐÁGI HIDRAULIKAKÖR AUTOMATIKUS AKTIVÁLÁS

Nem kell többé a vezetőfülkét elhagyni és a 3. visszatérőágot a motorháztető alá nyúlva nyitni vagy lezárni. A KX085-5 elektronikusan vezérelt 3. visszatérőági hidraulikával rendelkezik, amely automatikusan aktiválódik, amikor a kezelő kiválasztja ezt az üzemmódot a vezetőfülke digitális kijelzőjén



AUTOMATIKUS ÜRESJÁRATI RENDSZER

Ha a vezérlőkarokat 4 másodpercnél tovább nem használja, a motor fordulatszáma automatikusan alapjáratú fordulatszámra csökken. A karok ismételt mozgásakor a motor fordulatszáma azonnal az előre beállított szintre emelkedik. Ezáltal energiát és üzemeltetési költségeket takarít meg, valamint csökkenti a zaj- és kipufogógáz-kibocsátást.

AUTOMATIKUS MOTORLEÁLLÍTÁS

Az Engine Auto Stop rendszer az alapfelszereltség része. A motor automatikusan leáll, ha túl sokáig hagyja üresjáratban. Az alapjáratú időt az Ön számára megfelelő értékre állíthatja. Ez az innovatív funkció csökkenti a zaj- és kipufogógáz-kibocsátást, valamint energia- és üzemeltetési költségeket takarít meg.

AUTOMATA MENETELÉS VÁLTÓ

A KX085-5 fejlett kétsebességes automatikus mentelés váltóval van felszerelve, amely a terhelés függvényében automatikusan beállítja a sebességet, ezzel javítva a menetteljesítményt, egyszerű és könnyű működést biztosítva.

KÉNYELEM / KÖNNYŰ KEZELÉS

A fényűző fülke szélesebb ajtóval, tágas lábtérrel és a deluxe üléssel egész napos kényelmet és a gép könnyű kezelését biztosítja.

ÁLLÍTHATÓ LÉGRUGÓS ÜLÉS

Az új dizájn részeként a kezelőfülke immár csúszósínes üléssel van felszerelve, amely a kényelem fokozása érdekében duplán állítható. Az ülés bal és jobb oldalán található kezelőkonzolk az üléstől függetlenül is állíthatók, hogy megfeleljenek a kezelő egyéni igényeinek. A szabványos ISO-kompatibilis légrugós tömítés csökkenti a vibrációt, hogy optimális kezelői kényelmet biztosítson. Az elektromos ülésmagasság-állító rendszer leegyszerűsíti és megkönnyíti a beállítást

A. Duplán állítható légrugós ülés

B. Új színes LCD képernyő

C. Üdítő tartó

D. Mobiltelefon tartó /USB töltő



MOBILTELEFON TARTÓ/USB TÖLTŐ

A kényelmes telefon tartó és a közeli USB töltőport a telefont könnyen elérhető helyen és folyamatosan feltöltve tartja.



ALACSONY ZAJ

A csendesebb fülke stresszmentesebb munkakörnyezetet biztosít. Az alacsony zajszint megvédi a kezelőt a motorzajtól és más hangos hangoktól. "LpA: 72 dB



LÉGKONDICIONÁLÓ

A fülke hűvös a legmelegebb napokon és meleg a lehidegebb napokon. Egész évben élvezheti a kényelmet, a megnövelt légáramlásnak és a légcsatornának köszönhetően, amely javítja a légáramlást az utastérben. Az új szellőzőnyílások páramentesítőként is szolgálnak jobb kilátást és nagyobb biztonságot nyújtva.

ÚJ SZÍNES LCD KÉPERNYŐ

A színes, nagy felbontású, 7 hüvelykes LCD-képernyő egyetlen pillantással megadja az összes információt, amelyre a kezelőnek szüksége van a kotrógép működtetéséhez. Az kezelőfelület könnyen érthető és egyszerű hozzáférést biztosít a kotrógép különféle funkcióihoz, beleértve a külső hidraulikakörök (AUX) olajátfolyás szabályozását is. A fontos karbantartási jelzések ugyanúgy megjelennek, mint a nem megfelelő gépfunkciókról és rendellenességekről szóló részletes figyelmeztetések. Az új léptetőtárcsa könnyen használható. Még első felhasználók is könnyen értelmezni tudják a jelzéseket.

Standard monitor kijelző

- A. Figyelmeztető jelző
- B. Hidraulika hőmérséklet
- C. AUX üzemmód
- D. Vízhőmérséklet
- E. Üzemanyagszint



Üzenetek kijelző



Időszakos ellenőrzés

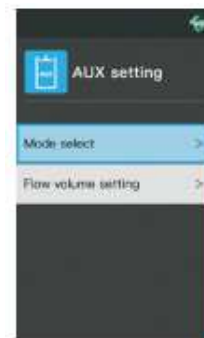
Motorolaj
Hidraulikaolaj
Légszűrő



Napló



Hibaüzenetek



Külső hidraulikakör (AUX) beállítás

mód kiválasztás
átfolyási mennyiség kiválasztás



Egyéb beállítások

Nyelv
Kijelző fényereje
Munkalámpa kikapcsolásának ideje

- A. Menü gomb
- B. Vissza gomb
- C. Forgatható kapcsológomb
- D. Munkafény
- E. Villogó
- F. Automatikus alapjárat és motorleállítás
- G. Túlterhelés kijelző
- H. Ablaktörlő
- I. Tolatókamera
- J. Szélvédő mosó folyadék
- K. Elmozdulás riasztó (opcionális)



SZERVIZ / BIZTONSÁG

A fejlett technológiával kombinálva a kezelő és a kotrógép biztonságát garantálja a gyors és egyszerű karbantartás

HÁROM RÉSZES MOTORHÁZTETŐ



A Kubota rendkívül egyszerűvé tette a rutin karbantartást azáltal, hogy a legfontosabb motor alkatrészeket a külső oldalon helyezte el a könnyebb hozzáférés érdekében. A motor és más létfontosságú alkatrészek gyorsan és egyszerűen ellenőrizhetők.

- A. Kételemes légszűrő
- B. DPF kipufogó
- C. Üzemanyagszűrő
- D. Generátor
- E. Indítómotor
- F. Szabályozó szelepek
- G. Visszatérőági hidraulikaszűrő



KÖNNYŰ KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartást és ellenőrzést igénylő alkatrészek, például a motorolajsztint mérő és az ékszíj könnyen hozzáférhetők. Ezenkívül az összes szűrő a motorháztető közelében található, hogy megkönnyítse a cserét.

FÜLKÉRE SZERELT KAPASZKODÓ

A kapaszkodó a fülkéhez van csavarozva, így sérülése esetén gyorsan és egyszerűen cserélhető.

KÉT RÉSZES TÖMLŐ

A tolólap kétrészes tömlő kialakítása közel 60%-kal csökkenti a tömlőcsere idejét az egy darabból álló tömlőhöz képest.

ELEKTROMOS ÜZEMANYAGTÖLTŐ SZIVATTYÚ

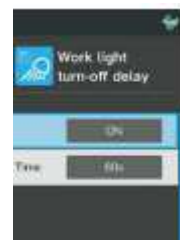
A KX085-5 szabványos dízel üzemanyag-töltő szivattyúja automatikus leállítási funkcióval rendelkezik, amely minimalizálja az üzemanyag kiömlését és növeli a biztonságot. A tartály teljes feltöltése körülbelül három percig tart.

KIS FARKINYÚLÁS

A KX085-5-öt rövidebb hátsó farkinyúlással tervezték, ami könnyebb munkavégzést, sokoldalú felhasználást, és jobb stabilitás biztosít szűk helyen is. A hátsó farkinyúláson öntöttvas védőelemek is találhatóak, amelyek a szűk helyeken végzett munkáknál jelentősen csökkentik a gép sérülését.

LED MUNKALÁMPÁK

A LED-es munkalámpa beprogramozható úgy, hogy a motor leállítása után 30 másodperctől 2 percig tartó időtartamban kapcsoljon ki. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy teljes megvilágítás mellett szálljon ki a gépből, és biztonságosan távozzon.



A munkalámpa
kikapcsolás
késleltetése

TOLATÓKAMERA

Az immár alapfelszereltségnek számító tolatókamera jelentősen javítja a kilátást a kotrógép mögötti terület irányában azáltal, hogy a 7 hüvelykes LCD-képernyőn jeleníti meg a képet.



KOMPAKT GÉP SZÉLESSÉG

A KX085-5 keskeny, 2200 mm-es szélessége ideálissá teszi a szűk körülmények között végzett munkához, és ezáltal a gép különböző munkaterületek között is sokkal könnyebben szállítható.

BIZTONSÁGI (ZUHANÁSGÁTLÓ) SZELEP A GÉMEN ÉS A KISGÉMEN

A KX085-5 alap kivitelben gém- és kisémm zuhanásgátló szeleppel van felszerelve.



BIZTONSÁGI ÖV RIASZTÁS ÉS JÓL LÁTHATÓ BIZTONSÁGI ÖV

Az élénk narancssárga szín vizuálisan emlékezteti a kezelőt, hogy a motor beindítása előtt kapcsolja be a biztonsági övet. Ha a kezelő ezt elfelejtené, egy akusztikus jel figyelmezteti az öv használatára.

OSZTOTT GÉMES VÁLTOZAT

A KX085-5 osztott gémmel is szállítható, így még több nehéz munkaterületen vállalhat munkát.



AZ OSZTOTT GÉM DINAMIKUS MŰKÖDÉSI TARTOMÁNYA

Az osztott gép sokoldalú működési lehetőséget kínál: messzebbre, mélyebbre, közelebbre ér el.



A) Nagyobb működési tartomány



B) Nagy kiöntési magasság



C) Hatékony függőleges ásás



közeli ásás lehetősége

A). *Nagyobb működési tartomány*

A sokoldalú osztott gép hosszú kinyúlást és közeli visszahúzást biztosít, így a nagy területek szintezése hatékonyabb és termelékenyebb. A gép közelében könnyen tud ásni, nincs szükség a gép állandó mozgatására. Különösen hatékony, ha szűk helyeken dolgozik.

B). *Nagy kiöntési magasság*

Az osztott gép lehetővé teszi, hogy messzebbre és magasabbra nyúljon ki, és a kanál helyzetének köszönhetően a kotrógép mozgatása nélkül simán és könnyen rakodjon a teherautókra.

C). *Hatékony szűk helyeken*

Ha a hely szűkös, az osztott gép könnyen manőverez, leegyszerűsítve a függőleges ásást és hatékonyan készítve mély falakat 90°-os szögben. Ezenkívül kis fordulási sugárban dolgozik, amely szűk helyeken még könnyebbé teszi a fordulási és emelési műveleteket.

KÖNNYŰ GÉMVEZÉRLÉS

Az osztott gép pedáljának felhasználóbarát elhelyezése a működtetést nagyon egyszerűvé teszi. A menetirányító karok bal oldalán elhelyezkedő pedált a kezelő könnyen működtetni tudja, a jobb oldal billentésével a gép kinyújtásához, vagy a bal oldal billentésével a visszahúzáshoz. Ez a funkció nagyban leegyszerűsíti a gép zökkenőmentes működtetéséhez szükséges lábmunkát.



ZÖKKENŐMENTES EGYIDEJŰ MŰKÖDÉS

A Kubota osztott gémes változata megbízhatóan sima és gyors teljesítményt nyújt. Innovatív hidraulikus mechanizmusa lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a nagygémet, a kiscémet, a kanalat és a fordulást könnyedén tudja egyidejűleg végrehajtani, növelve a munka hatékonyságát és a termelékenységet.

<ul style="list-style-type: none"> • Helyinformáció • Üzemeltetési adatok • Karbantartási információk 		<ul style="list-style-type: none"> • flotta kezelés • biztonság növelése • termelékenység maximalizálás • leállási idő minimalizálás
--	--	--

KUBOTA NYOMKÖVETŐ RENDSZER (KTS)

A Kubota nyomkövető rendszere az okos és egyszerű módja annak, hogy tájékoztatást kapjon Kubota kotrógépeiről. Bárhol. Bármikor. Bármilyen számítógépről, laptopról, táblagépről vagy okostelefonról. A Kubota valós idejű rendszere nemcsak a flotta működőképességének felmérésében segít, hanem javítja a biztonságot, egyszerűbbé teheti az állásidő minimalizálását és a karbantartás megtervezését a maximális termelékenység érdekében.



EREDETI KUBOTA LOPÁSGÁTLÓ RENDSZER

A KX085-5-öt a Kubota iparágvezető lopásgátló rendszere védi. Csak a programozott kulcsok teszik lehetővé a motor beindítását. Ha nem programozott kulccsal próbálja elindítani a gépet, a riasztás aktiválódik. Az újonnan továbbfejlesztett funkciók közé tartozik a figyelmeztető hangjelzés, amely emlékezteti a kezelőt, hogy használat után vegye ki a kulcsot, és egy LED kijelző, amely az esetleges lopást megakadályozza.



Fluor üvegházhatású gázok

A légkondicionáló fluor hajtógázokat (F-gázokat) tartalmaz (kg)
GWP = Globális felmelegedési potenciál

Modell	Hűtőanyag	Mennyiség (kg)	CO2 ekvivalens	GWP
KX0856-5	HFC-134a	0,98	1,41	1430



Használjon mindig eredeti Kubota alkatrészeket a maximális teljesítmény, tartósság és biztonság érdekében

<p>Alapfelszereltség</p> <p><i>Biztonsági rendszer</i> Motorindítás biztonsági rendszer a bal konzolon Menetelő motor tárcsafékkal Fordító motor tárcsafékkal Túlterhelés figyelmeztető jelzés Eredeti Kubota lopásgátló rendszer Zuhanásgátló szelep a nagygémen (ISO 8643) Zuhanásgátló szelep a kismémen (ISO 8643) Felfogatás és vezeték az 1.; vezeték a 2.villogóhoz Automatikus motorleállítás Oldalsó/hátsó tükrök (bal, jobb és hátsó) Tolatókamera</p> <p><i>Munkafelszerelés</i> Kiegészítő hidraulika kör (AUX1 és AUX2) vezeték a kismém végéig 3 LED munkalámpa a fülkén és 1 LED lámpa a nagygémen 2100 mm kismém</p> <p><i>Fülke</i> ROPS (Rollover Protective Structure, ISO12117-2) OPG (Operator Protective Guard, Top Guard) Level 1 Állítható légrugós ülés Narancssárga biztonsági öv figyelmeztető funkcióval Hidraulikus irányító karok állítható kartámaszokkal Menetelő karok lábpedállal Légkondicionáló Fülkefűtés jégmentesítéshez és páramentesítéshez Vészkijárat kalapács Gázteleszkópos első ablak emelés Színes LCD panel USB töltő 12 V-os áramforrás 2 hangszóró és rádióantenna A rádió hely kialakítás Kubota nyomkövető rendszer* Első ablakvédő rács rögzítési pontok Mobiltartó Pohártartó *A rendszer országonként változhat, kérjük, forduljon a helyi forgalmazóhoz</p>	<p><i>Motor/üzemanyag rendszer</i> Kételemes légszűrő Elektromos motor üzemanyagfeltöltő szivattyú Automatikus alapjárat rendszer Elektromos tartály feltöltő szivattyú Vízleválasztó szűrő</p> <p><i>Futómű</i> 450 mm-es gumilánc 1 x felső tartógörgő (négyperemes típus) Oldalanként 5 darab kétperemes furógörgő 2-fokozatú menetkapcsoló a tolólap karon</p> <p><i>Hidraulika rendszer</i> 2 sebességes automata váltó Tolólap úszó funkcióval Hidroakkumulátor Hidraulikus nyomásellenőrző pontok Elektronikusan vezérelt harmadik hidraulika visszatérőág 2 szivattyús terhelés érzékelő rendszer Állítható maximális olajáramlás a külső hidraulikakörökön (AUX1 és AUX2) (AUX1) kapcsoló a jobb oldali vezérlőkaron (arányos) (AUX2) kapcsoló a bal oldali vezérlőkaron (arányos)</p> <p>Opcionális felszerelés</p> <p><i>Futómű</i> 450 mm acél lánc (+ 50 kg) 600 mm acél lánc (+ 100 kg) 1750 mm-es kismém (-22 kg)</p> <p><i>Biztonsági rendszer</i> Esésgátló szelep egység a tolólapon</p> <p><i>Egyebek</i> OPG (kezelővédő védőburkolat, elülső védő és felső védelem, II. szint, ISO 10262) Villogó Pótlólagos ellensúly standard gémhez (+ 200 kg) Pótlólagos ellensúly osztott gémhez (+260 kg) Egyedi szín, kérésre</p>
--	---

MŰSZAKI ADATOK

Modell		Monogém	Osztott gém
Üzemi súly ⁽¹⁾	kg	8467	9172
Kanál kapacitás, std. CECE	m ³	0,21	
Kanál szélessége (fogak nélkül)	mm	800	
Motor			
Gyártó	KUBOTA		
Modell	V3307-CR-TE5-BH-1		
Típus	Vízhűtéses, dízelmotoros E-CDIS (CPS-sel és DPF-fel)		
Környezetvédelmi szabvány	EU Stage V		
Teljesítmény (ISO 14396-2002) ⁽²⁾	PS(kW)/rpm	66,6 (49,0)/2000	
Teljesítmény (ISO 9249 NET)	PS(kW)/rpm	63,2 (46,5)/2000	
Hengerszám	4		
Furat x löket	mm	94x120	
Henger űrtartalom	cc	3331	
Üzemanyag ⁽³⁾	Az EN590-nak megfelelő dízel üzemanyag/EV 156-940-nek megfelelő HVO		
Teljes hossz	mm	6450	6940
Teljes magasság	mm	2540	
Forgási sebesség	rpm	9,8	
Gumilánc szélessége	mm	450	
Teljes szélesség	mm	2300	
Dózer mérete (szélesség x magasság)	mm	2200 x 500	
Hidraulikaszivattyúk			
P1, P2	Axiáldugattyús szivattyú		
Áramlási sebesség	l/perc	84,6 x 2	
Hidraulika nyomás	MPa	27,4	
Max. ásási erő (gém/kanál)	kN	38,1/65,2	
Fordulási szög	fok	70/60	
Külső hidraulikakör (SP1)			
Áramlási sebesség	l/perc	100	
Hidraulika nyomás	MPa	20,6	
Külső hidraulikakör (SP2)			
Áramlási sebesség	l/perc	55,8	
Hidraulika nyomás	MPa	20,6	
Hidraulika tartály (tartály)	l	75	
Üzemanyagtartály kapacitása	l	115	
Maximális menetsebesség (alacsony/magas)	km/h	2,7 / 4,8	
Talajnyomás	kPa (kgf/cm ²)	36,7 (0,374)	39,8 (0 406)
Hasmagasság	mm	356	
Zajsztint			
LpA/LwA (2000/14/EK)	dB (A)	72/96	
Rezgés ⁽⁴⁾			
Kéz kar rendszer (ISO 5349-2:2001)			
Ásás/szintezés	m/s ² RMS	<2,5/<2,5	
Menet/alapjárat	m/s ² RMS	4,40/<2,5	
Teljes test (ISO 2631-1:1997)			
Ásás/szintezés	m/s ² RMS	<0,5/<0,5	
Menet/alapjárat	m/s ² RMS	<0,879/<0,5	

⁽¹⁾75 kg-os kezelővel, 176,6 kg-os eredeti KUBOTA kanállal, használatra készen

⁽²⁾ EN590-nek megfelelő gázolajjal

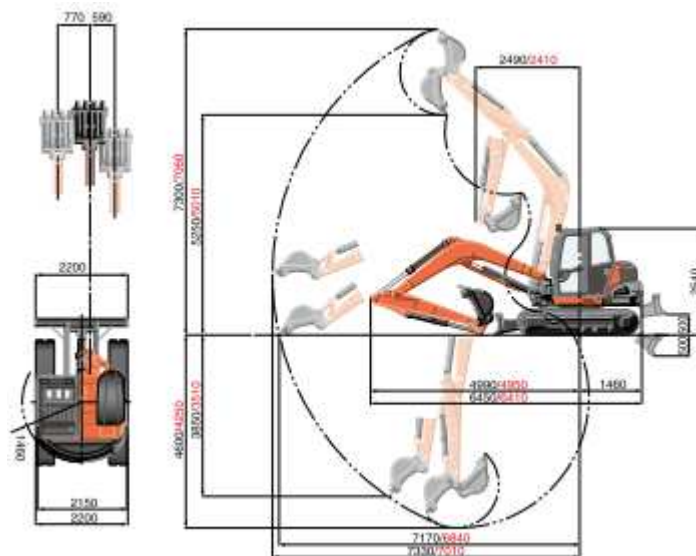
⁽³⁾ Vegye figyelembe, hogy a HVO kisebb sűrűségű, mint a dízel üzemanyagok

⁽⁴⁾ Ezeket az értékeket adott körülmények között a maximális motorfordulatszámokon mérték és a működési feltételektől függően változhatnak.

GÉP MÉRETEI

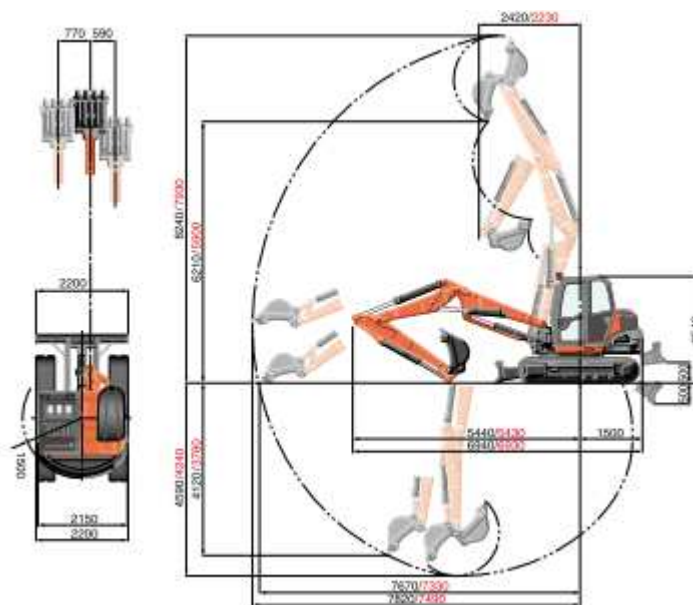
MONOGÉMES VÁLTOZAT

2100 mm arm
1750 mm arm
Unit:mm



OSZTOTT GÉMES VÁLTOZAT

2100 mm arm
1750 mm arm
Unit:mm



TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

MONOGÉM

kN (tonna)

	Emelési magasság	Kinyúlás (min)			Kinyúlás (4 m)			Kinyúlás (5 m)			Max. Kinyúlás		
		Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt
		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve	
5 m	1750 mm gém				16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)						
	2100 mm gém				14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)						
3 m	1750 mm gém				20,1 (2,05)	20,1 (2,05)	15,2 (1,55)	17,2 (1,75)	13,7 (1,40)	10,8 (1,10)			
	2100 mm gém				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	14,2 (1,45)	10,8 (1,10)			
1,5 m	1750 mm gém				26,0 (2,65)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	17,0 (1,74)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)
	2100 mm gém				24,5 (2,50)	18,6 (1,90)	14,2 (1,45)	19,1 (1,95)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	15,8 (1,61)	9,3 (0,95)	7,5 (0,76)
1 m	1750 mm gém				27,4 (2,80)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
	2100 mm gém				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
0 m	1750 mm gém				28,4 (2,90)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	2100 mm gém				27,9 (2,85)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-1 m	1750 mm gém	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	27,0 (2,75)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	2100 mm gém	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,60)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,6 (2,10)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)			
-3 m	1750 mm gém												
	2100 mm gém				15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)						

OSZTOTT GÉM

kN (tonna)

	Emelési magasság	Kinyúlás (min)			Kinyúlás (4 m)			Kinyúlás (5 m)			Max. Kinyúlás		
		Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt
		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve	
5 m	1750 mm gém	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	17,2 (1,75)	17,6 (1,80)	15,2 (1,55)	11,8 (1,20)			
	2100 mm gém				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	17,6 (1,80)	16,7 (1,70)	15,7 (1,60)	12,3 (1,25)			
3 m	1750 mm gém				23,5 (2,40)	21,1 (2,15)	15,7 (1,60)	18,6 (1,90)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
	2100 mm gém				22,1 (2,25)	21,6 (2,20)	16,2 (1,65)	18,1 (1,85)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
1,5 m	1750 mm gém				27,4 (2,80)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	14,7 (1,50)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)
	2100 mm gém				26,5 (2,70)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	13,8 (1,41)	9,5 (0,97)	6,9 (0,71)
1 m	1750 mm gém				27,4 (2,80)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
	2100 mm gém				27,0 (2,75)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
0 m	1750 mm gém				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	2100 mm gém				26,5 (2,70)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
-1 m	1750 mm gém	27,9 (2,85)	27,9 (2,85)	20,6 (2,10)	22,5 (2,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	2100 mm gém	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-3 m	1750 mm gém				6,9 (0,70)	6,9 (0,70)	6,9 (0,70)						
	2100 mm gém				11,3 (1,15)	11,3 (1,15)	11,3 (1,15)						

* Az emelőképeségek az ISO 10567 szabványon alapulnak, és nem haladják meg a gép statikus billenőterhelésének 75%-át vagy a gép hidraulikus emelőképeségének 87%-át.

* A kanál, horog, heveder és egyéb emelőszervezetek ebben a táblázatban nincsenek figyelembe véve

* Az EN4774-1 és EN 474-5 sz. szabvány előírásai szerint a gép nagygémét biztonsági szeleppel és túlterheléssel kell ellátni

* A műszaki adatok fejlesztési célból előzetes értesítés nélkül változhatnak.

★ A prospektusban szereplő minden kép illusztrációs célt szolgál.

A megfelelő építőipari gépekkel végzett munka során kérjük, tartsa be az adott felhasználási területen érvényes munkaegészségügyi és biztonsági előírásokat.

