

For Earth, For Life  
**Kubota**

## KUBOTA NYOMTÁVON BELÜL FORDULÓ MINIKOTRÓ

# U17-3α



A Kubota sokoldalú, nagy teljesítményű továbbfejlesztett és megújított U17-3alfa típusa szinte bármilyen feladat elvégzésére alkalmas.

### **Kubota motor**

A Kubota egyedülálló E-TVCS (három örvényes égési rendszere) nagy teljesítményt, alacsony vibrációt és alacsony üzemanyag fogyasztást tesz lehetővé, a kipufogógáz kibocsátás minimalizálása mellett.



### **Kiemelkedő menetelési teljesítmény**

A Kubota U17-3alfa nagy teljesítményt biztosít, míg az új, rövid osztású gumi lánctalpak segítik a vibráció minimalizálását menetelés közben a kezelő kényelme érdekében

### **Működési tartomány**

A Kubota úgy tervezte az U17-3alfa-t, hogy kiváló ásási mélységet és gémkinyúlást biztosítson. A megnövelt tolólap hossz a dózer és a kanál közötti távolságot optimalizálja így gyors és hatékony ásási teljesítményt biztosít. Széles hatótávolságával az U17-3alfa számos munkát hatékonyan képes elvégezni.

### **Nyomtávon belüli fordulás**

A Kubota zéró farknyúlása az U17-3alfa-t fejlett mini kotrógéppé teszi. A 360 fokos forgathatóság, a kiváló stabilitás és a zökkenőmentes irányítás páratlan erővel és hatékonysággal párosulva határtalan lehetőségeket nyújt – még nagy forgalmú területeken és épületeken belül is.

### **Védett elülső és külső tömlők**

Az elülső munkahengertömlők a gémen keresztül vannak vezetve a fokozott védelem, a meghosszabbított élettartam és a fülkéből történő jobb kilátás érdekében. Ezenkívül a külső tömlők csak a kiscgém tetejéig vezetnek, hogy megóvják őket az esetleges sérülésektől keskeny árokban végzett munka esetén.

### **2 részes tömlő kialakítás**

A kétrészes tömlőkialakítás mind a dózer-, mind a gémmunkahengereken csökkenti a tömlőcsere idejét és költségét.



### **Állítható nyomtáv**

A stabilitás növelése érdekében az U17-3alfa nyomtávja maximum 1240 mm-re bővíthető. 990 mm-re visszahúzva áthaladhat szűk ajtónyílásokon és szűk munkaterületeken. A tolólap szélesíthető mindkét oldalon, alapfelszereltségként.

## Digitális kezelőpanel



Informatív, interaktív és funkcionális. A Kubota intelligens vezérlőrendszere folyamatosan követi az U17-3alfa működésének jeleit. Pontosan és könnyen érthetően jeleníti meg az aktuális munkakörülményeket, figyelmeztető jelzéseket ad a motor fordulatszámára és

üzemóra számlálójára, valamint az üzemanyag-, hőmérséklet- és olajszintekre vonatkozóan. Üzemanyag feltöltéskor a panel jelzi a kezelőnek, ha a tartály majdnem megtelt, és figyelmezteti a kezelőt a rutin karbantartás esedékességére. Összességében a panel csökkenti a kotrógép javítási idejét a működési költségek csökkentése érdekében.

Nyelv választó kijelző

Szerviz kijelző

Alacsony üzemanyagszint kijelző



## ROPS/FOPS védőtető

Első a biztonság. A védőtető megfelel a ROPS (Roll-over Protective Structure) és FOPS (Falling Objects Protective Structure) 1. szintű specifikációinak, így Ön arra koncentrálhat, ami fontos - a munkájára.

## Második sebességfokozat kapcsoló a dózerkaron

A dózerkar 2 fokozatú menetkapcsolóval rendelkezik, amely lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a terheléstől függően könnyedén válasszon a teljesítmény vagy a menetsebesség között a munka során.

## Egyenes menet

Az egyedülálló Kubota hidraulikus rendszernek köszönhetően az ásás és ürtés biztonságos, egyenes haladást biztosít, még egyidejű műveletek végzése mellett is.



## Hosszú gémes változat

Érj tovább. Áss mélyebbre. Az U17-3alfa hosszú gémes változatával bővítsé munkaterületét, növelje termelékenységét és bővítsé a vállalható munkák körét. Az 1100 mm-es gémhossz 150 mm-rel hosszabb, mint a standard gémes változat, a hosszú gémes változat meglepően nagy kényűlást kínál egy ilyen kis kotrógép számára. A kotrógép súlya is optimalizálva van a megbízható stabil működés érdekében.

## Gém munkahenger

A gép munkahengerei a gém felett helyezkednek el a maximális védelem érdekében, mely különösen hidraulikus kalapács használatakor vagy rakodás folyamán fontos. A szerelések gyors mozgása a nagygém munkahenger nagy átmérőjű dugattyújának és az optimális hidraulikus nyomásnak köszönhető.



## Védett motortömlők

A Kubota menetelő motor tömlői a járászerkezetben található a fokozott védelem érdekében – ez egyedülálló tulajdonság az ezen osztályba tartozó mini kotrógépeknél.

## Könnyű karbantartás

A karbantartás egyszerű, az állásidő jelentősen csökken, és termelékenyebb a munkavégzés. Az U17-3alfa-val a rutin karbantartás egyszerű - a hátsó motorháztető, az oldalsó burkolatok és az ülés alatti burkolat szerszámok nélkül nyílnak ki. Ez lehetővé teszi a gyors hozzáférést a motorolajszint-mérőhöz, hűtőhöz, akkumulátorhoz, levegő- és üzemanyagszűrőhöz, és még sok más alkatrészhez. A padlólemez alatti hidraulika elérése is gyors és egyszerű, mivel nincs csavar – elég felemelni a gumiszőnyeget és kinyitni a padlólemezt. Ráadásul az extra szilárdság és a könnyebb javítás érdekében az U17-3alfa motorházteteje és oldalburkolatai acélból készülnek.



### **Első perselycsapok**

A nagyobb tartósság érdekében a Kubota az U17-3alfa fő forgáspontjaiban és kritikus illesztési pontjain perselyeket épített be. Ha szükséges, a perselyek könnyen cserélhetők.



### **LOPÁSVÉDELMI RENDSZER**

A legnagyobb biztonság, amely olyan egyszerű, mint egy kulcs elfordítása. Ez az iparág első szabványos lopásgátló rendszere, és eredeti megoldás, csak a Kubotától.



### **A RENDSZER MŰKÖDÉSE**

A Kubota új lopásgátló rendszerének működése egyszerű és biztonságos. Egykulcsos rendszerünk IC chippel rendelkezik, amely csak akkor indítja be a motort, ha a rendszer felismeri a megfelelő kulcsot. Az alapfelszereltség egy piros programozó kulcsot és két fekete indítókulcsot tartalmaz. Szükség esetén akár négy fekete kulcs is programozható. Így megnyugodhat, hogy építőipari gépei biztonságban vannak.

### **EGYSZERŰ KEZELÉS**

Nincs szükség speciális eljárásokra. Nincs szükség PIN-kódra. Csak fordítsa el a kulcsot. Ráadásul az egyszerű "egykulcsos biztonsági rendszer" lehetővé teszi a fülke ajtóhoz, a motorháztetőhöz, valamint az üzemanyagtartályhoz való hozzáférést

### **BIZTONSÁG**

Csak a programozott kulcsok teszik lehetővé a motor indítását. Még az azonos alakú kulcsok sem tudják elindítani a motort ha nincsenek programozva. Ha a gépet egy programozatlan kulccsal próbálják elindítani, a rendszer riasztója aktiválódik. Ez a riasztás a programozatlan kulcs eltávolítása után is folytatódik. Csak akkor áll le, ha egy programozott kulcsot bedugnak a gyújtáskapcsolóba és elindítják a gépet.

## KÖNNYŰ PROGRAMOZÁS

Egy piros programozó kulcs és két előre programozott fekete indítókulcs alapfelszereltség. Ha egy fekete kulcs elveszik, vagy ha további fekete kulcsokra van szükség (legfeljebb kettő adható hozzá), a kulcsok programozása egyszerű. Egyszerűen helyezze be a piros kulcsot, majd a fekete kulcsot.

1 Helyezze be a piros programozási kulcsot, majd nyomja meg a monitor gombot.

2 Helyezze be az új fekete indítókulcsot.



<p>■ Programozott kulcs</p> <p>Kulcs behelyezése A kotrógép elindul</p> 	<p>■ Programozatlan kulcs</p> <p>Kulcs behelyezése Pip! Pip! A riasztó beindul</p> 
---	--

<p><b>ALAP FELSZERELTSÉG</b></p> <p><b>Motor/üzemanyag rendszer</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kételemes légszűrő</li><li>• Elektromos üzemanyag-szivattyú</li></ul> <p><b>Futómű</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 230 mm széles gumilánc</li><li>• 2 fokozatú sebességkapcsoló a dózerkaron</li><li>• Változtatható nyomtáv szélesség</li><li>• 3 külső peremes futógörgő mindkét oldalon</li></ul> <p><b>Hidraulika rendszer</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hidroakkumulátor</li><li>• Hidraulikus nyomásellenőrző pontok</li><li>• Egyenes haladás kör</li><li>• Harmadik hidraulikus visszatérő ág</li><li>• Axiáldugattyús szivattyú</li></ul> <p><b>Biztonsági rendszer</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Motorindítás biztonsági rendszer a bal konzolon</li><li>• Menetelő zárrendszer a bal konzolon</li><li>• Fordítómű zárrendszer</li><li>• Lopásgátló rendszer</li></ul>	<p><b>Munkafelszerelés</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 950 mm-es gém</li><li>• Pótlólagos hidraulika kör csővezetéke a kisméret végéig</li><li>• Munkalámpa a nagygémen</li></ul> <p><b>Védőtető és kezelő terület</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ROPS (borulás elleni védőszerkezet, ISO 3471)</li><li>• FOPS (Falling Objects Protective Structure) (hulló tárgyak elleni védelem) 1. szint</li><li>• Testsúlyhoz állítható rugalmas ülés</li><li>• Biztonsági öv</li><li>• 12V csatlakozó a fülkében</li><li>• Reflektor kapcsoló és kábelköteg</li><li>• Hidraulikus vezérlőkarok alkartámaszokkal</li><li>• Digitális panel</li></ul> <p><b>OPCIONÁLIS FELSZERELÉS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 230 mm-es acél lánc (+70 kg)</li><li>• 1100 mm-es nagygém (+150 mm)</li></ul>
--	--

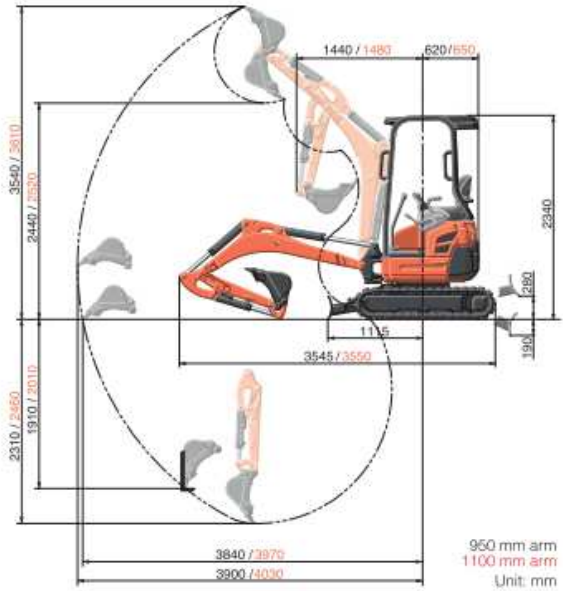
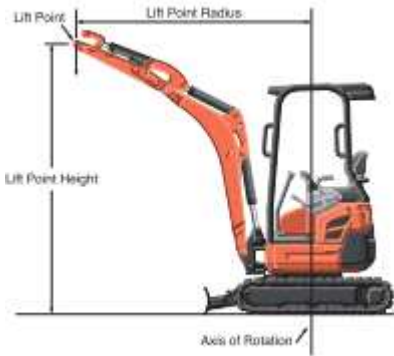
# MŰSZAKI ADATOK

\*Gumiláncos típus

Modell		Standard változat	Hosszú gémes változat	
A gép súlya		1650	1700	
Kanál űrtartalom, std. SAE/CECE		m <sup>3</sup> 0,04		
Kanál szélesség	oldalfogakkal	mm 450		
	oldalfogak nélkül	mm 400		
Motor	modell	D902		
	típus	vízhűtéses		
	teljesítmény ISO 9249	PS/rpm	16/2300	
		kW/rpm	11,8/2300	
	Hengerek száma	3		
	Furat x löket	mm 72 x 73,6		
Henger űrtartalom	cc	898		
Teljes hossz		mm 3545	3550	
Teljes magasság		mm 2340		
Gémfordítási sebesség		rpm 9,1		
Gumilánc szélessége		mm 230		
Gép teljes szélessége		mm 1230		
Tolólap mérete (szélesség x magasság)		990/1240 x 265		
Hidraulikaszivattyúk	P1, P2		Változó lökettérfogatú szivattyú	
	Áramlási sebesség	l/perc	17,3 + 17,3	
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	21.6	
	P3		Fogaskerék szivattyú	
	Áramlási sebesség	l/perc	10,4	
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.6	
Max. Ásóerő	Kisgém	kN (kgf) 8,5 (865)	7,7 (790)	
	Kanál	kN (kgf) 15,2 (1550)		
Gém lengési szöge (bal/jobb)		fok 65/58		
Pótlólagos hidraulikakör	Áramlási sebesség	l/perc 27,7		
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 18.6		
Hidraulika tartály		l 21		
Üzemanyagtartály kapacitása		l 19		
Max. Menetsebesség	alsó	km/h 2,2		
	felső	km/h 4,1		
Talajnyomás		kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 27 (0,28)	28 (0,29)	
Hasmagasság		mm 150		



## GÉP MÉRETEK



## TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

Felül oldalt (nyomtáv szélesség 1240 mm)

kN (ton)

Emelési magasság		Kinyúlás (1,5 m)			Kinyúlás (2 m)			Max. Kinyúlás		
		Tolólap felett		Oldalt	Tolólap felett		Oldalt	Tolólap felett		Oldalt
		Tolólap leeresztve	Tolólap megemelve		Tolólap leeresztve	Tolólap megemelve		Tolólap leeresztve	Tolólap megemelve	
2m	950 mm-es gém	-	-	-	2,6 (0,27)	2,6 (0,27)	2,6 (0,27)	-	-	-
	1100 mm-es gém	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 m	950 mm-es gém	4,4 (0,45)	4,4 (0,45)	4,4 (0,45)	3,8 (0,39)	3,4 (0,34)	3,1 (0,32)	-	-	-
	1100 mm-es gém	-	-	-	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	-	-	-
0,5 m	950 mm-es gém	-	-	-	5,8 (0,59)	3,0 (0,31)	2,8 (0,29)	2,7 (0,28)	1,5 (0,15)	1,4 (0,14)
	1100 mm-es gém	-	-	-	5,4 (0,55)	2,9 (0,30)	2,7 (0,27)	2,4 (0,25)	1,3 (0,14)	1,2 (0,13)
0 m	950 mm-es gém	-	-	-	5,5 (0,56)	3,0 (0,30)	2,7 (0,28)	-	-	-
	1100 mm-es gém	5,0 (0,51)	4,3 (0,44)	3,9 (0,40)	5,3 (0,54)	2,8 (0,28)	2,6 (0,26)	-	-	-
-0,5 m	950 mm-es gém	6,8 (0,70)	4,6 (0,47)	4,2 (0,43)	4,9 (0,50)	2,9 (0,30)	2,7 (0,28)	-	-	-
	1100 mm-es gém	7,0 (0,71)	4,3 (0,40)	3,9 (0,40)	4,8 (0,49)	2,8 (0,28)	2,5 (0,26)	-	-	-
-1,5 m	950 mm-es gém	4,5 (0,46)	4,5 (0,46)	4,3 (0,44)	3,1 (0,31)	3,0 (0,31)	2,8 (0,28)	-	-	-
	1100 mm-es gém	4,7 (0,48)	4,4 (0,45)	4,0 (0,41)	3,2 (0,33)	2,8 (0,29)	2,6 (0,26)	-	-	-

\* A felül látható értékek teljesen kiszélesített lánctalpak mellett értendők

\* Az emelőkapacitások az ISO 10567 szabványon alapulnak, és nem haladják meg a gép statikus billenőterhelésének 75%-át vagy a gép hidraulikus emelőképességének 87%-át.

\* A kotrókanál, horog, heveder és egyéb emelőtartozékok nincsenek a táblázatban figyelembe véve

\* A fenti értékek Kubota szabványos kanállal, gyorscsatlakozó nélkül értendők

\* A műszaki adatok fejlesztési célból előzetes értesítés nélkül változhatnak.

\*Az összes megjelenített kép csupán információs célt szolgál.

A kotró működtetésekor viseljen a helyi jogi és biztonsági előírásoknak megfelelő ruházatot és felszerelést.